

**1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**SKVP - VALLEDUPAR**  
Alfonso López Pumarejo

**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

**Coordenadas ARP:** 10 26 06,47 N 073 14 57,83 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** Km. 5 salida a la Paz  
**Elevación:** 148 m / 485 ft  
**Temperatura de referencia:** 36 °C  
**Declinación magnética:** 08° 11' W (2014) / 00° 07' W anual  
**Administración:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Operador:** Aeropuertos de Oriente S.A.S  
**Dirección:** Aeropuerto Alfonso López Pumarejo - Valledupar  
**Teléfono:** DDN 0X5 - 5823232 - 5824616 - 5823622 TWR 5821264  
**Fax:** 5716106  
**AFS:** SKVPYDYA - SKVPYDYX  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento Cesar.

**3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION**

**Aeropuerto:** 0000-0100 y 1100-2359  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** 0000-0100 y 1100-2359  
**AIS/ARO:** 0000-0100 y 1100-2359  
**MET:** 0000-0100 y 1100-2359  
**ATS:** 0000-0100 y 1100-2359  
**Abastecimiento de combustible:** 0000-0100 y 1100-2359  
**Seguridad:** Si  
**Observaciones:** NIL

**4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresas aéreas  
**Tipos de combustible:** AVGAS 100/130, JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** AVGAS 100/130 5.000 gal y JET A-1 24.000 gal. Camión cisterna de combustible JET A-1 de 5.000 gal. Camioneta cisterna AVGAS 100/130.  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** NIL

**5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS**

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** Si  
**Transporte:** Taxis  
**Instalaciones médicas:** Si  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** No  
**Información turística:** Si  
**Observaciones:** Cajeros automáticos

**6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO**

**Categoría:** 6  
**Equipo de salvamento:** No  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 7.938 Lt/min

**7. REMOCION DE OBSTACULOS**

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

**8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 68/F/B/X/T

**Calles de rodaje:** **Anchura:** 28 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 68/F/B/X/T

**Posiciones de comprobación:** **VOR:** No  
**INS:** No  
**Altímetro:** Plataforma principal.

**Observaciones:** NIL

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE**

**Sistema de guía de rodaje:** No

**Señalización de RWY:** No  
**Señalización de TWY:** No

**Observaciones:** NIL

**10. OBSTACULOS**

**En áreas de aproximación y despegue:** Sí  
**RWY:** 20  
**Obstáculo:** Árboles Altos  
**Localización:** Trayectoria de Aproximación a 210 M del Umbral de Pista.  
**Señalización:** No  
**Observaciones:** Ejercer Precaución

**En áreas de aproximación y despegue:** Sí  
**RWY:** 20  
**Obstáculo:** Antena  
**Localización:** 10 27 39,10 N 073 14 37,9 W  
**Señalización:** NIL  
**Observaciones:** Ejercer Precaución

**11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO**

**Oficina MET:** IDEAM  
**Horario:** 0000-0100 y 1100-2359  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** NIL

**12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	NIL 017	2.100 x 30	10 25 32,67 N 073 15 03,78 W	136,24 446	No	No	2.220 x 150	NIL	NIL	Asfalto 68/F/B/X/T
20	NIL 197	2.100 x 30	10 26 40,10 N 073 14 51,90 W	147,28 483	No	No	2.220 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil:

**13. DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2.100	2.100	2.100	2.100
20	2.100	2.100	2.100	2.100
Observaciones: NIL				

**14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	No	(1) 3° MEHT 48 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
20	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

**15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20 (2) 1 cerca TWY A	Azules	Faros de iluminación	1 Planta eléctrica 270 kW 1 Planta eléctrica 312 kW	NIL

**16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	No

**17. ESPACIO AEREO ATS**

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<p><b>Valledupar CTR:</b></p> <p>Círculo de 5 NM de radio centrado en el ARP, con proyección longitudinal de 7 NM simétricas al QDM 018° del NDB/VUP, 6 NM de ancho, 3 NM a lado y lado formado por los puntos:</p> <p>a. 10 19 12 N 073 16 21 W b. 10 19 48 N 073 19 20 W c. 10 22 45 N 073 18 45 W d. 10 21 35 N 073 12 46 W e. 10 18 37 N 073 13 22 W</p>	2.500 FT AGL GND	D	ALFONSO LOPEZ P. TWR ES	18.000 FT

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR MET	Alfonso López Pumarejo TWR	118,0 MHz 127.8 MHZ	0000-0100 y 1100-2359 0000-0100 y 1100-2359	Emisión de radio meteorológica de superficie

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	VVP	114,6 MHz	H24	10 20 16 N 073 15 45 W	453 ft	Cobertura 100 NM
DME	VVP	CH 93-X	H24	10 20 16 N 073 15 45 W	453 ft	Cobertura 150 NM

**20. REGLAMENTACION LOCAL**

- Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible
- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.
- Para el estacionamiento de helicópteros, la plataforma estará limitada por capacidad a una aeronaves de ala rotativa, solo la posición No 5 está habilitada para éste tipo de aeronaves.
  - Toda aeronave que se encuentre pernotando, deberá quedar asegurada y debidamente señalizada con conos.
  - Cada empresa debe controlar el derrame de hidrocarburo y tomar las precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos para tal fin.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO**

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**23. INFORMACION SUPLEMENTARIA**

- Ejercer precaución por concentración de aves en las inmediaciones del aeródromo.
- Torre visibilidad reducida hacia sector eco, ejercer precaución.
- Presencia de cometas en inmediaciones del aeródromo, ejercer precaución.
- Ejercer precaución por antenas ubicadas en las siguientes coordenadas así:

NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
SIETE DE AGOSTO	10 27 08,83 N 073 15 41,24 W	60 m
PEDAZO DE ACORDEON	10 29 01,63 N 073 15 43,05 W	42 m
ANTENA COMCEL	10 28 56,17 N 073 15 52,08 W	60 m
PARQUE VALLENATO	10 29 40,44 N 073 16 14,23 W	40 m

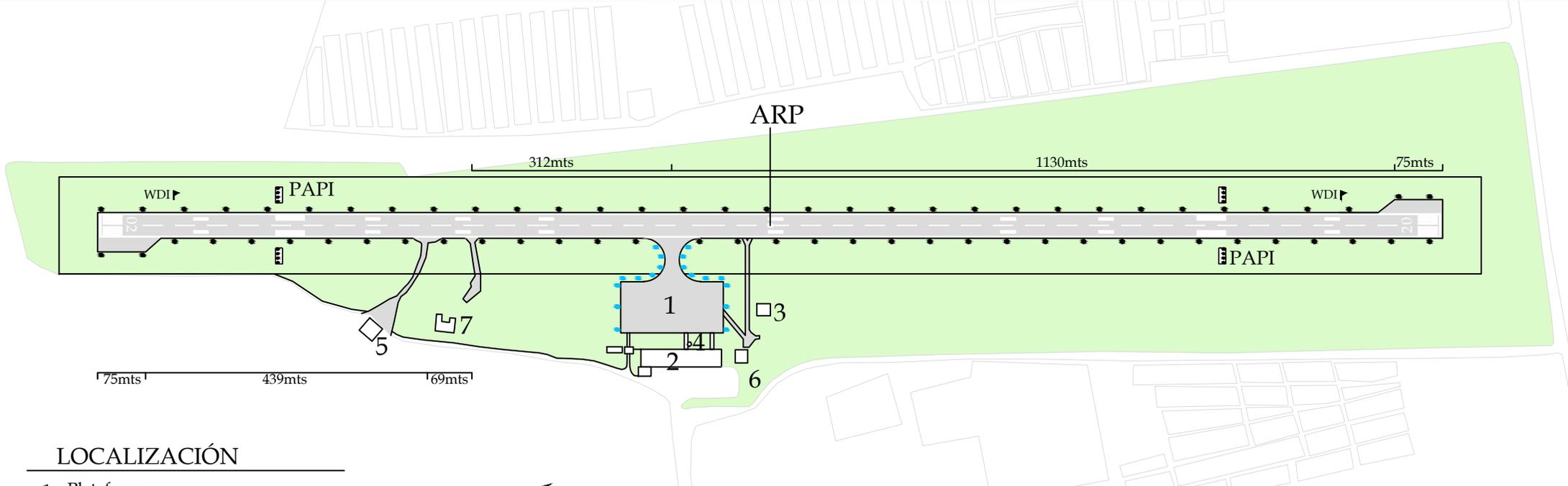
- Obstáculos de aeródromo, ejercer precaución en aproximación y despegue (ver listado página siguiente)

TIPO	COORDENADAS	ALTURA (m)
Árbol	10°26'45,16"N 073°14'51,98"W	15,0
Árbol	10°26'45,16"N 073°14'52,69"W	15,0
Árbol	10°26'45,17"N 073°14'53,19"W	15,0
Árbol	10°26'45,19"N 073°14'54,18"W	15,0
Árbol	10°26'45,22"N 073°14'55,02"W	15,0
Árbol	10°26'45,21"N 073°14'56,38"W	15,0
Árbol	10°26'44,93"N 073°14'56,91"W	15,0
Árbol	10°26'45,11"N 073°14'59,99"W	15,0
Árbol	10°26'45,28"N 073°15'00,19"W	15,0
Árbol	10°26'46,28"N 73°14'59,56"W	15,0
Árbol	10°26'46,14"N 073°14'55,86"W	15,0
Árbol	10°26'46,16"N 073°14'52,38"W	15,0
Árbol	10°26'45,95"N 073°14'50,17"W	15,0
Árbol	10°26'46,00"N 073°14'49,93"W	15,0
Árbol	10°26'45,62"N 073°14'48,25"W	15,0
Árbol	10°26'45,64"N 073°14'46,51"W	15,0
Árbol	10°26'45,60"N 073°14'44,99"W	15,0
Árbol	10°26'45,95"N 073°14'45,79"W	15,0
Poste Energía	10°26'45,12"N 073°15'00,48"W	12,0
Poste Energía	10°26'44,92"N 073°15'00,90"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,24"N 073°15'01,29"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,17"N 073°15'00,99"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,20"N 073°15'00,52"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,84"N 073°15'00,75"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,15"N 073°15'00,34"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,65"N 073°15'00,10"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,63"N 073°14'59,00"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,17"N 073°14'59,06"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,16"N 073°14'58,97"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,54"N 073°14'51,82"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,01"N 073°14'51,92"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,11"N 073°14'52,06"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,52"N 073°14'49,36"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,52"N 073°14'49,00"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,94"N 073°14'49,27"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,56"N 073°14'44,67"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,01"N 073°14'44,78"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,11"N 073°14'44,12"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,91"N 073°14'44,43"W	12,0
Poste Energía	10°26'46,02"N 073°14'44,98"W	10,0
Poste Energía	10°26'45,10"N 073°14'48,69"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,08"N 073°14'47,93"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,51"N 073°14'44,71"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,51"N 073°14'45,52"W	12,0
Poste Energía	10°26'45,47"N 073°14'47,21"W	12,0

**SKVP-VALLEDUPAR  
ALFONSO LÓPEZ PUMAREJO  
COLOMBIA**

**PLANO DE AERÓDROMO  
OACI**

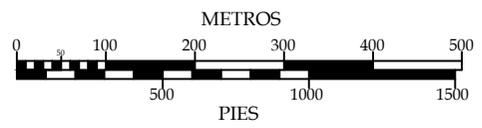
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.0 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
02	017	10°25'32.67"N 73°15'03.78"W	136.24mts / 446fts	68/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2100mts X 35mts	02	2100mts	2100mts	2100mts	2100mts	
ARP		10°26'06.47"N 73°14'57.83"W	148mts / 485fts								
20	197	10°26'40.10"N 73°14'51.90"W	147.28mts / 483fts				20	2100mts	2100mts	2100mts	2100mts
					DIMENSIÓN DE FRANJA: 2220mts X 150mts						



**LOCALIZACIÓN**

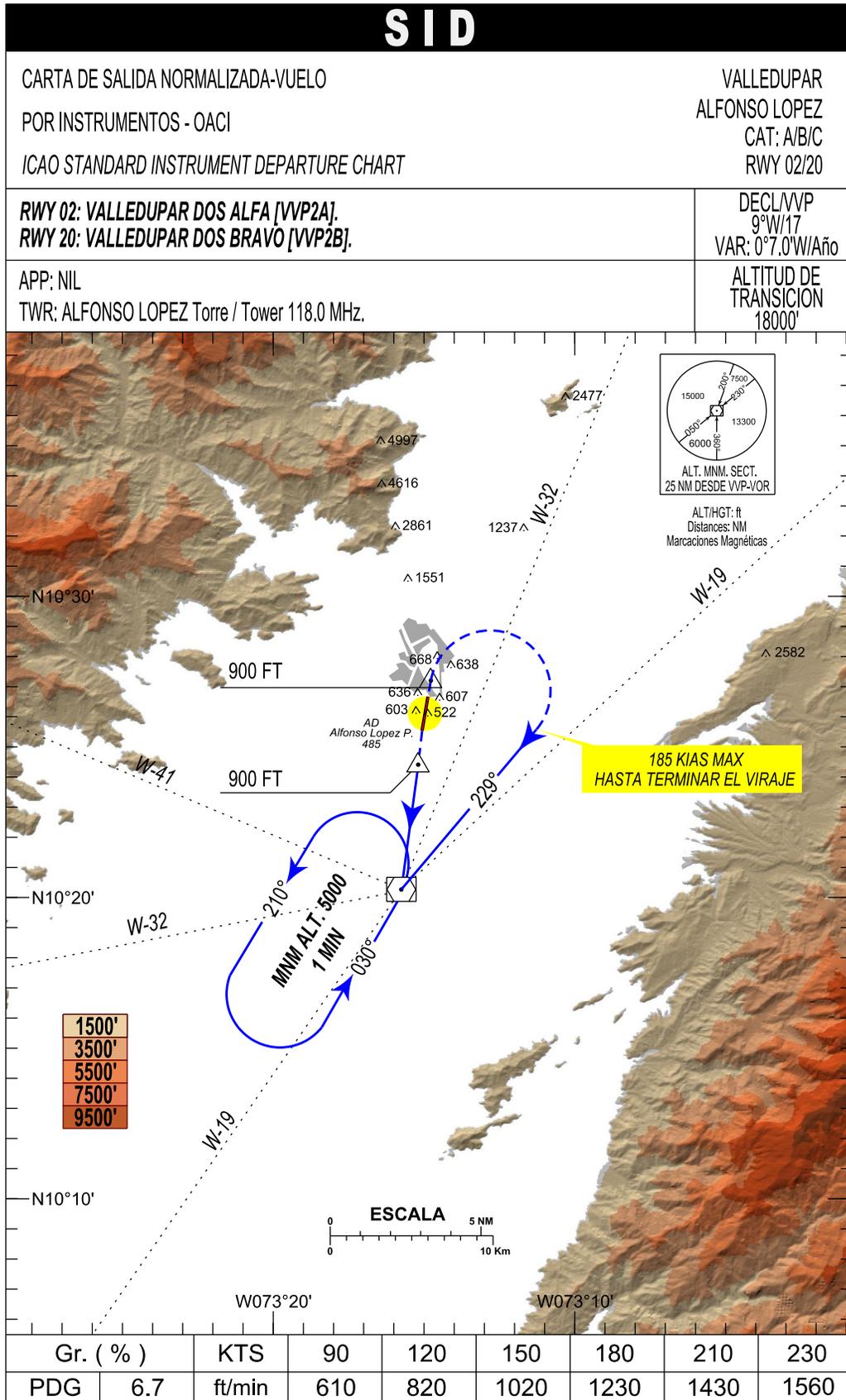
- 1. Plataforma.
- 2. Edificio Terminal.
- 3. Bomberos.
- 4. Torre de Control (TWR)
- 5. Hangar.
- 6. HIMAT
- 7. Antinarcoticos.

REGIMEN DE VARIACIÓN  
0°7'W/POR AÑO  
DECLINACIÓN MAGNETICA  
8°11'W/2014



COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

# STAR RNAV

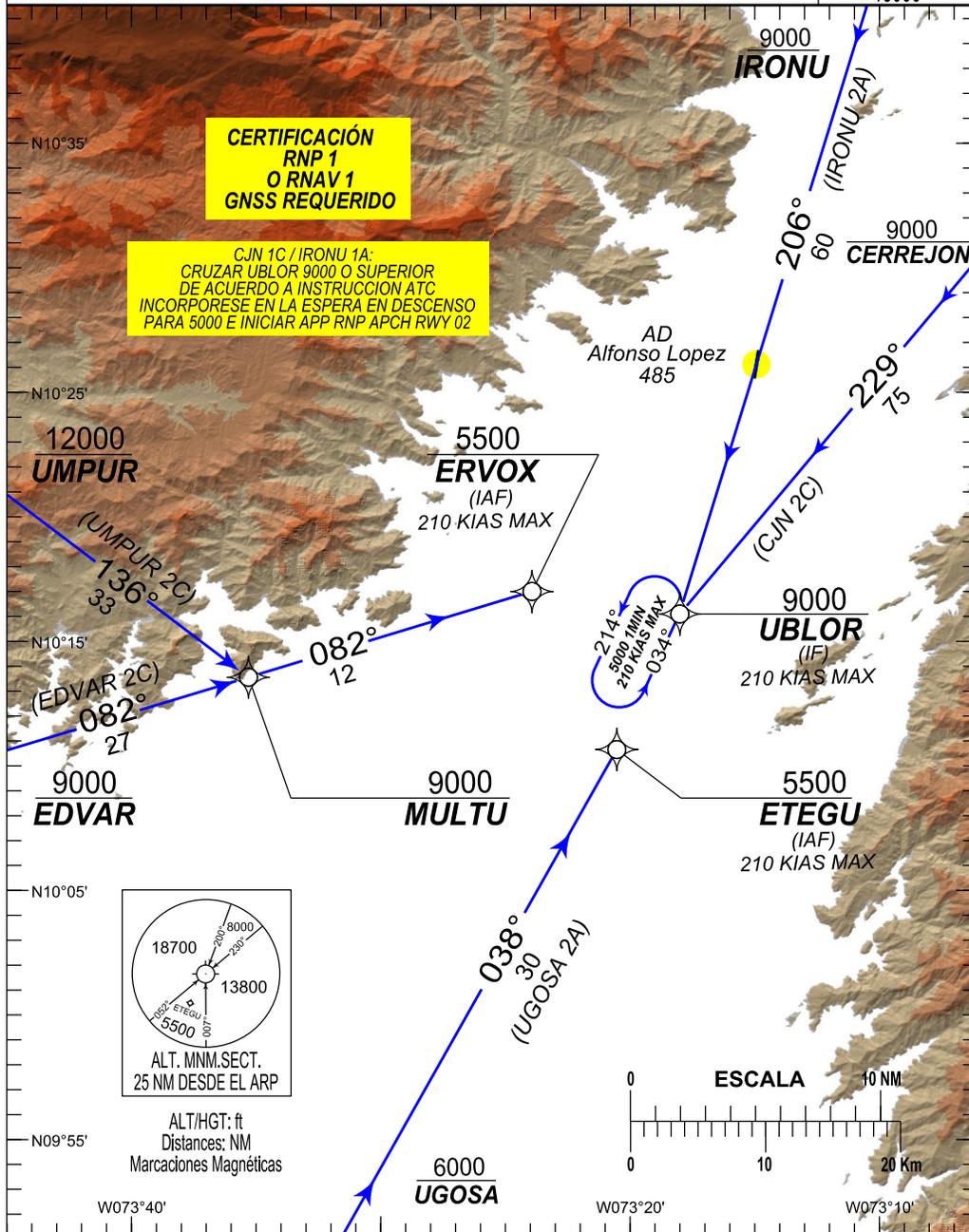
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA-VUELO  
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI  
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

VALLEDUPAR  
ALFONSO LOPEZ  
CAT: A/B/C  
RNAV (GNSS) RWY 02

CERREJON DOS CHARLIE [CJN2C], EDVAR DOS CHARLIE [EDVA2C], IRONU DOS ALFA [IRON2A],  
UGOSA DOS ALFA [UGOS2A], UMPUR DOS CHARLIE [UMPU2C].

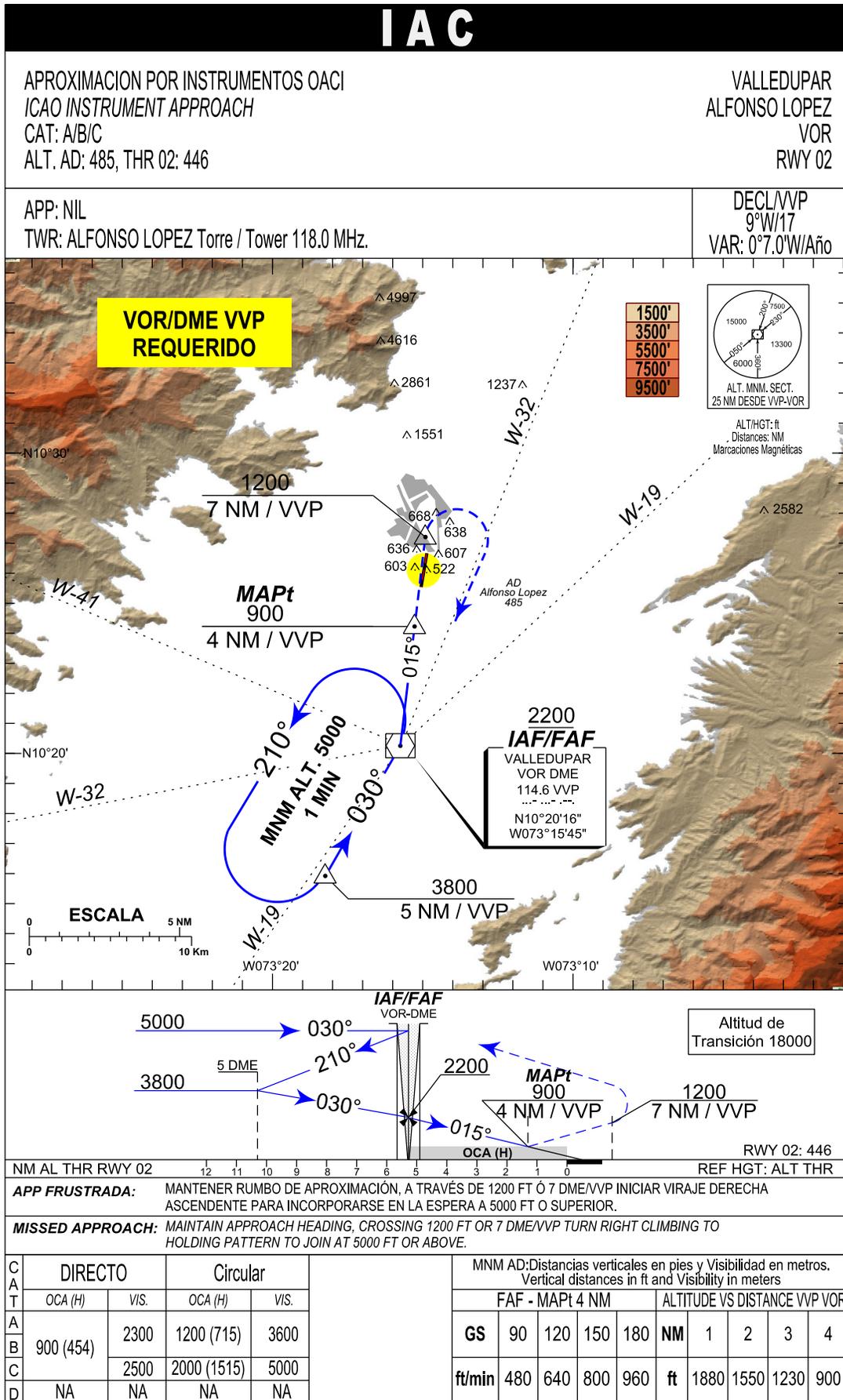
DECL/BAQ  
9°W/17  
VAR 0°7'W/Año  
ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'

APP: NIL. / BARRANQUILLA Información: 127.5 Mhz.  
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre/Tower 118.0 Mhz.



VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ  
SKVP / STAR1 RNAV (GNSS) / RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/F O	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERFORM. NAVEGACION
<b>UMPUR 2C</b>											
IF	UMPUR	10°33'30.00"	074°01'43.00"	X	X	X	X	12000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MULTU	10°13'32.87"	073°35'20.74"	FB	136° (127.1°)	33	X	9000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ERVOX (IAF L)	10°16'59.37"	073°23'58.05"	FB	082° (073.1°)	12	X	5500 +	210	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>IRONU 2A</b>											
IF	IRONU	11°13'43.00"	073°00'16.00"	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UBLOR (IF)	10°16'05.12"	073°18'02.17"	FB	206° (197.1°)	60	X	9000 +	210	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>CERREJON 2C</b>											
IF	CJN	11°13'53.00"	072°29'35.00"	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	UBLOR (IF)	10°16'05.12"	073°18'02.17"	FB	229° (219.9°)	75	X	9000 +	210	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>EDVAR 2C</b>											
IF	EDVAR	10°05'50.00"	074°00'48.000"	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	MULTU	10°13'32.87"	073°35'20.740"	FB	082° (073.1°)	27	X	9000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ERVOX (IAF L)	10°16'59.37"	073°23'58.050"	FB	082° (073.1°)	12	X	5500 +	210	X	RNP 1 O RNAV 1
<b>UGOSA 2A</b>											
IF	UGOSA	09°44'16.00"	073°35'26.000"	X	X	X	X	6000 +	X	X	RNP 1 O RNAV 1
TF	ETEGU (IAF C)	10°10'38.61"	073°20'33.77"	FB	038° (029.4°)	30	X	5500 +	210	X	RNP 1 O RNAV 1



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

# IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

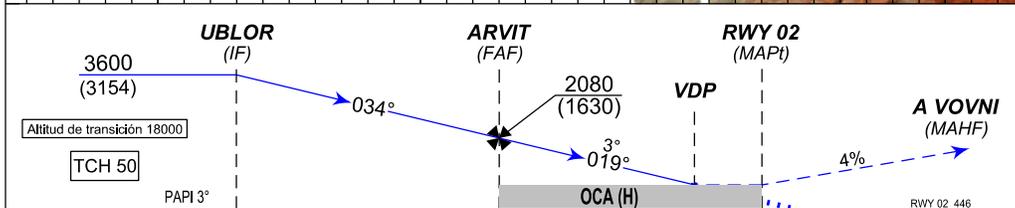
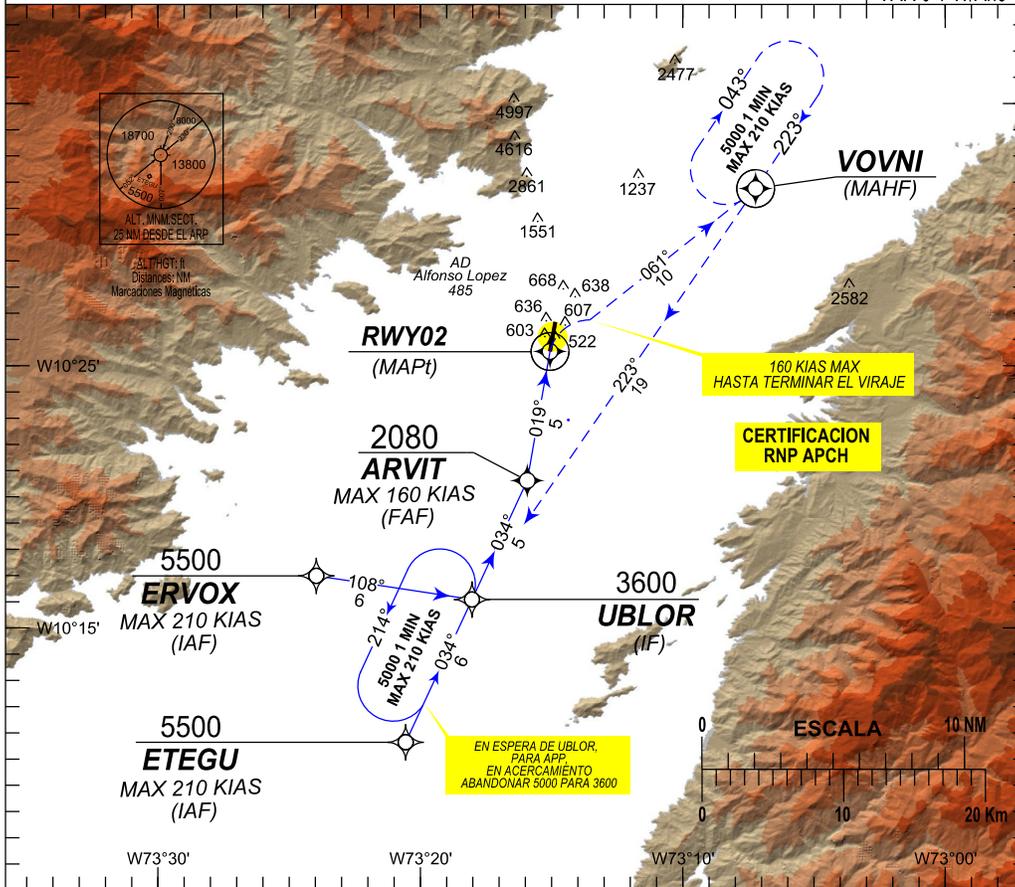
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 485, THR 02: 446

VALLEDUPAR  
ALFONSO LOPEZ  
CAT: A/B/C  
RNAV (GNSS) RWY 02

APP: NIL. / BARRANQUILLA Información: 127.5 Mhz.  
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre/Tower 118.0 Mhz.

DECL/ARP  
9°W/17  
VAR 0°7'W/Año



NM AL THR 05 REF HGT: ALT THR

**APP FRUSTRADA:** VIRAR DERECHA HACIA LA ESPERA VOVNI (MAHF) EN ASCENSO A 5000 FT, PDG MIN 4%  
MANTENER MAX 160 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE.

**MISSED APPROACH:** TURN RIGHT CLIMBING TO VOVNI (MAHF) HOLDING PATTERN AND 5000 FT,  
PDG MIN 4% AND MAX 160 KIAS UNTIL END OF TURN.

C A T	LNAV		LNAV/VNAV		Circular		MNM AD: Distancias verticales en pies y Visibilidad en metros. Vertical distances in ft and Visibility in meters										
	OCA (H)	VIS.	OCA (H)	VIS.	OCA (H)	VIS.	FAF - MAPt 5 NM					ALTITUDE VS DIST. GNSS THR 02					
A	900 (454)	2300	NA	NA	1200 (715)	3600	GS	90	120	150	180	NM	5	4	3	2	1.3
B		2500			2000 (1515)	5000	ft/min	480	640	800	960	ft	2080	1760	1443	1128	900
C	NA	NA			NA	NA											
D																	

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ  
SKVP / IAC2 RNAV (GNSS) / RWY 02

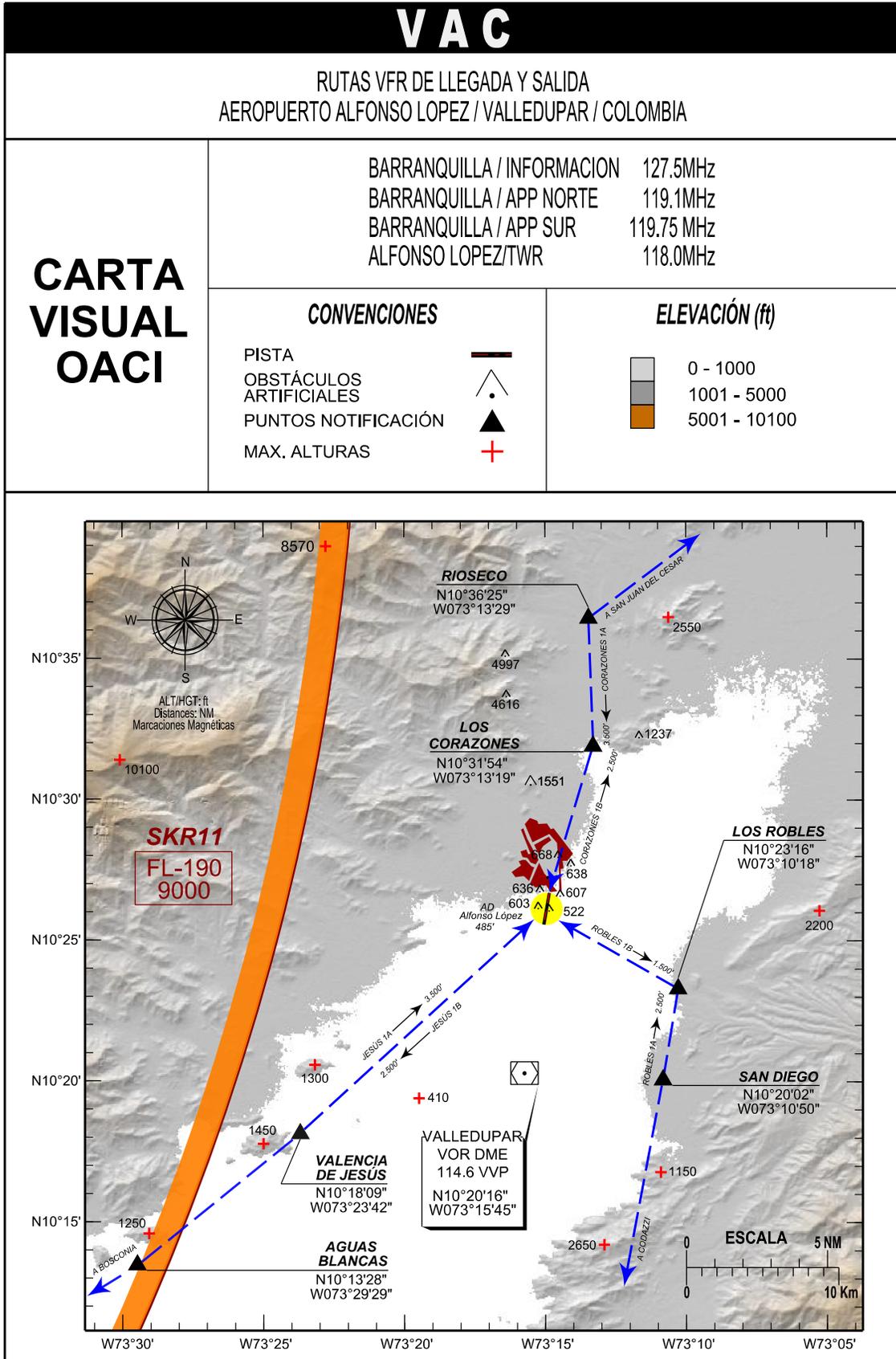
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORM. NAVEGACION
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>											
IF	ERVOX (IAF L)	10°16'59.37"	073°23'58.05"	FB	X	X	X	5500+	210	X	RNP APCH
TF	UBLOR (IF)	10°16'05.12"	073°18'02.17"	FB	108° (098.6°)	6	X	3600+	X	X	RNP APCH
TF	ARVIT (FAF)	10°20'37.22"	073°15'55.84"	FB	034° (024.9°)	5	X	2080+	160	-5.24%	RNP APCH
TF	RWY02 (MAP)	10°25'32.67"	073°15'03.78"	FO	019° (010.0°)	5	X	500+	X	-5.24%	RNP APCH
TF	VOVNI (MAHF)	10°31'45.47"	073°07'13.68"	FO	061° (051.5°)	10	X	5000+	X	4%	RNP APCH
<b>BARRA T TRAMO CENTRAL</b>											
IF	ETEGU (IAF C)	10°10'38.61"	073°20'33.77"	FB	X	X	X	5500+	210	X	RNP APCH
TF	UBLOR (IF)	10°16'05.12"	073°18'02.17"	FB	034° (024.9°)	6	X	3600+	X	X	RNP APCH
TF	ARVIT (FAF)	10°20'37.22"	073°15'55.84"	FB	034° (024.9°)	5	X	2080+	160	-5.24%	RNP APCH
TF	RWY02 (MAP)	10°25'32.67"	073°15'03.78"	FO	019° (010.0°)	5	X	500+	X	-5.24%	RNP APCH
TF	VOVNI (MAHF)	10°31'45.47"	073°07'13.68"	FO	061° (051.5°)	10	X	5000+	X	4%	RNP APCH

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ  
SKVP / IAC2 RNAV (GNSS) / RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	UBLOR (IF)	10°16'05.12"	073°18'02.17"	FO	214° (204.6°)	034° (024.9°)	L	5000/14000	210	1MIN	RNP APCH

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ  
SKVP / IAC2 RNAV (GNSS) / RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG	PERFORM. NAVEGACION
HM	VOVNI (MAHF)	10°31'45.47"	073°07'13.68"	FO	043° (033.9°)	223° (213.9°)	R	5000/8000	210	1MIN	RNP APCH



### RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA

Descripción general de los puntos de notificación implementados en las rutas normalizadas de llegada y salida para el aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar:

- Los Corazones:** Población
- Rioseco:** Población
- Los Robles:** Población
- San Diego:** Población
- Aguas Blancas:** Población
- Valencia de Jesús:** Población

### CONDICIONES DEL USO DEL GNSS

#### VUELOS VFR

El receptor GNSS puede ser utilizado solo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud a que el piloto tiene en todo momento la responsabilidad de desarrollar la navegación manteniendo referencia visual constante con la superficie terrestre, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

### RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA

Las aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo destino sea el Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar, deberán proceder de acuerdo con las siguientes rutas normalizadas VFR de llegada:

#### RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA CORAZONES 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones con las altitudes descritas a continuación:

<i>Punto de referencia</i>	<i>Altitud</i>	<i>Ubicación</i>
RIOSECO	3.500'	N10°36'25" W073°13'29"
LOS CORAZONES	3.500'	N10°31'54" W073°13'19"

**NOTA:** El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "LOS CORAZONES".

#### RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA ROBLES 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones con las altitudes descritas a continuación:

<i>Punto de referencia</i>	<i>Altitud</i>	<i>Ubicación</i>
SAN DIEGO	2.500'	N10°20'02" W073°10'50"
LOS ROBLES	2.500'	N10°23'16" W073°10'18"

**NOTA 1:** El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "SAN DIEGO".

#### RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA JESUS 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones con las altitudes descritas a continuación:

<i>Punto de referencia</i>	<i>Altitud</i>	<i>Ubicación</i>
AGUAS BLANCAS	3.500'	N10°13'28" W073°29'29"
VALENCIA DE JESÚS	3.500'	N10°18'09" W073°23'42"

**NOTA 1:** El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "VALENCIA DE JESÚS".

### RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA

#### RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA CORAZONES 1B

Las aeronaves despegando del Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar hacia el sector "NE" deberán proceder con referencia a las poblaciones y altitudes descritas a continuación:

<i>Punto de referencia</i>	<i>Altitud</i>	<i>Ubicación</i>
LOS CORAZONES	2.500'	N10°31'54" W073°13'19"
RIOSECO	2.500'	N10°36'25" W073°13'29"

**NOTA:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) y Barranquilla Información (127,5 Mhz) será en "LOS CORAZONES".

#### RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA ROBLES 1B

Las aeronaves despegando del aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar hacia el sector "SE" deberán proceder con referencia a las poblaciones y altitudes descritas a continuación:

<i>Punto de referencia</i>	<i>Altitud</i>	<i>Ubicación</i>
LOS ROBLES	1.500'	N10°23'16" W073°10'18"
SAN DIEGO	1.500'	N10°20'02" W073°10'50"

**NOTA:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) y Barranquilla Información (127,5 Mhz) será en "SAN DIEGO".

**RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA JESUS 1B**

Las aeronaves despegando del Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar hacia el sector "SW" deberán proceder con referencia a las poblaciones y altitudes descritas a continuación:

<i>Punto de referencia</i>	<i>Altitud</i>	<i>Ubicación</i>
VALENCIA DE JESÚS	2.500'	N10°18'09" W073°23'42"
AGUAS BLANCAS	Autorización del ATC	N10°13'28" W073°29'29"

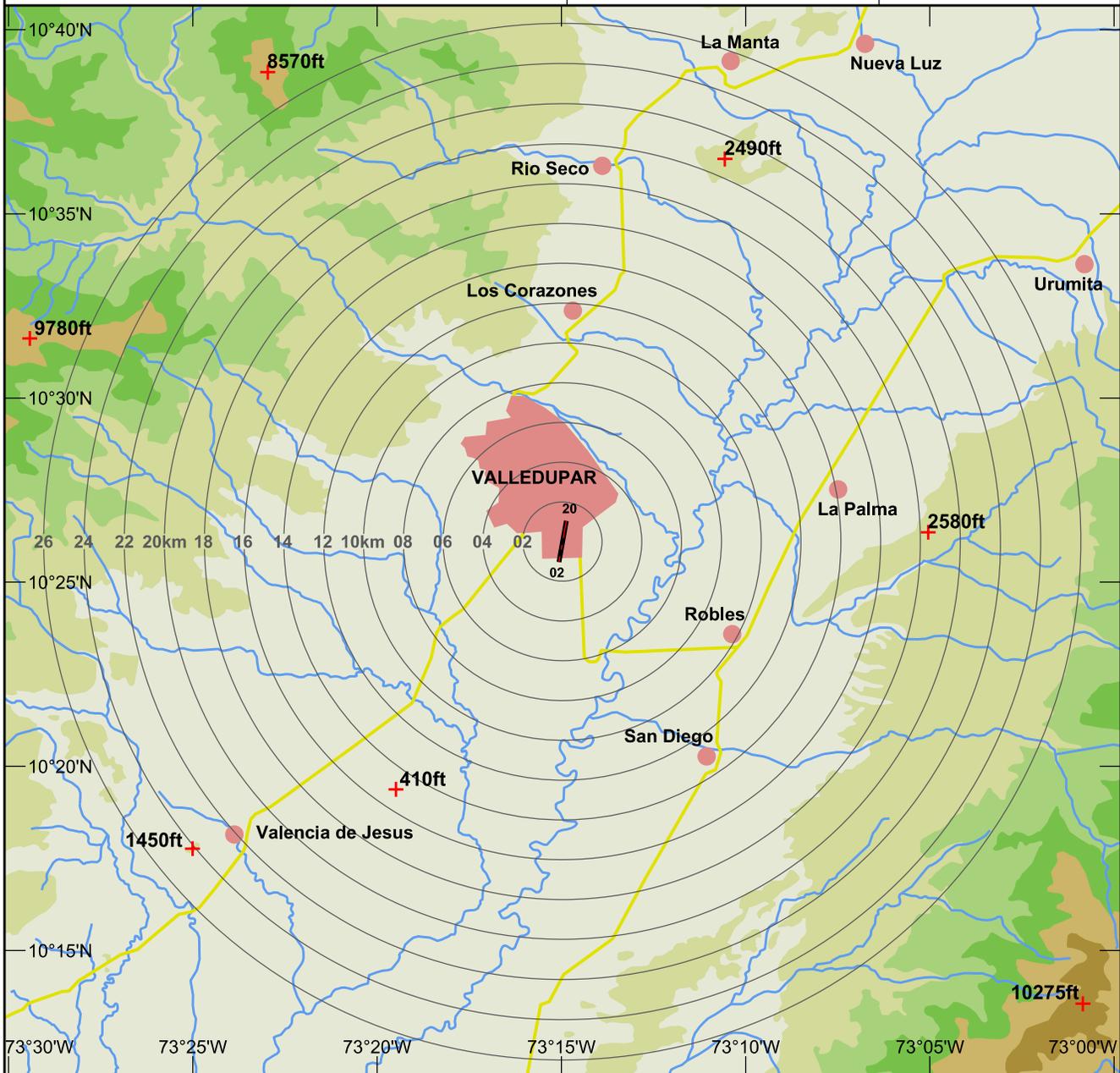
**NOTA:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) y Barranquilla Información (127,5 Mhz) será en "VALENCIA DE JESÚS".

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

# CARTA DE VISIBILIDAD

## VALLEDUPAR / ALFONSO LÓPEZ PUMAREJO / COLOMBIA

<b>ELEVACIÓN AD</b>	148mts - 485ft	<b>CONVENCIONES</b>	<b>ELEVACIÓN (ft)</b>
Alfonso López Pumarejo TWR	118.0 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MAX. ALTURAS 	 225 - 1235  1236 - 3245  3246 - 5250  5251 - 7260  7261 - 9270  9271 - 10275



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO