

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKPS - PASTO**
Antonio Nariño**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W
Distancia y dirección a la ciudad: 35 Km. al SSE.
Elevación: 1814 m / 5.951 ft
Temperatura de referencia: 28 °C
Declinación magnética: 04° 38' W (2018) / 00° 09' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeródromo Antonio Nariño - Pasto
Teléfono: DDN 0X2 - 7328191 - TWR Móvil 3175171118
Fax: 7328190
AFS: SKPSYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Nariño.

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 1100-2300
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 1100-2300
AIS/ARO: No
MET: 1100-2300
ATS: 1100-2300
Abastecimiento de combustible: 1100-2300
Seguridad: 1100-2300
Observaciones: Servicio de ambulancia: 1100-2300

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresa aéreas
Tipos de combustible: JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: 3 tanques con capacidad de 10.200 gls cada uno
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 2
Transporte: Servicio de taxis
Instalaciones médicas: Enfermería primeros auxilios
Banco: Cajero Automático
Oficina postal: DEPRISA
Información turística: sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 6
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 8.127 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 43/F/D/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 24 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 43/F/D/X/T

Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: Si

Señalización de TWY: No

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

RWY: 02/20

Obstáculo: Mástil con 10 M de Altura.

Localización: Aproximadamente a 100 m de la TWY A al W de la estación.

Señalización: No

Observaciones: NIL

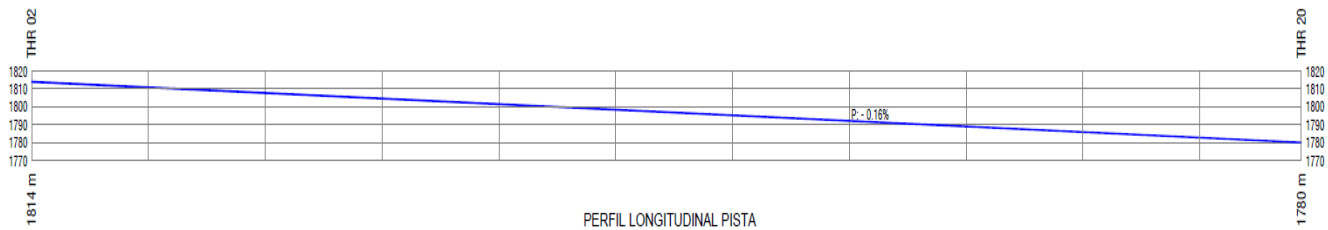
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: 1100-2300
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática - Radar Meteorológico
Dependencias ATS atendidas: TWR/AIS
Información adicional: No
Observaciones: El radar meteorológico presta el servicio de medición de fenómenos de tiempo incluido el de cizalladura del viento (Proporciona información relacionada con viento, lluvia, cantidad de precipitación, alarmas tempranas en caso de riesgo, identificando regiones de cizalladura (SHEAR), fenómenos meteorológicos y eventos relacionados.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
02	14.9 19.5	2.175 x 39	01 23 13,07 N 077 17 36,71 W	1.814 5.951	Si	Si	2.295 x 150	NIL	NIL	Asfalto 43 F/C/X/T/
20	194.9 199.5	2.175 x 39	01 24 21,50 N 077 17 18,54 W	1.780 5.840	Si	Si	2.295 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Pendiente -0.16 %										

Perfil: SI



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2.220	2.370	2.226	2.175
20	2.226	2.376	2.220	2.175
Observaciones: Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA y ASDA				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
02	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
20	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	Si	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 02 (1) 1 cerca THR 20	Azules	No	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Pasto ATZ: Círculo de 3 NM de radio centrado en el ARP/SKSP.	<u>7.000 FT AGL</u> GND	D	ANTONIO NARIÑO TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Antonio Nariño TWR	118,0 MHz	1100-2300	Emergencia
ACC	Cali Control	126,7 MHz 121,5 MHz	H24 H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	PSO	113,4 MHz	H24	01 23 53 N 077 17 23 W	5.894 ft	Cobertura 150 NM
DME	PSO	CH 81-X	H24	01 23 53 N 077 17 23 W	5.894 ft	Cobertura 150 NM
VOR	MER	116,3 MHz	H24	01 47 18 N 077 09 03 W	3.600 ft	Cobertura 100 NM
DME	MER	CH 110-X	H24	01 47 18 N 077 09 03 W	3.600 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IPSO	110,7 MHz	H24	01 23 08 N 077 17 38 W	5.840 ft	Categoría I, Pista 20, Cobertura 25 NM
➡ ILS/GP	IPSO	330.2 MHz	H24	01 24 13.58 N 077 17 19.31 W	5.958 ft	Pista 20, GP 3° Cobertura 12 NM
DME	IPSO	CH 44-X	H24	01 23 07 N 077 17 36 W	5.840 ft	

20. REGLAMENTACION LOCAL

- Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Abastecimiento de combustible por medio de carro tanque.

- Con el fin de garantizar la seguridad operacional al tránsito que evoluciona en espacio aéreo no controlado (Categoría G) y teniendo en cuenta que las trayectorias de salida SID RNAV de los vuelos IFR inciden con las trayectorias de llegadas LOC-Y y LOC-Z Se puede autorizar a despegar una aeronave utilizando la Salida normalizada por instrumentos (SID) RNAV (GNSS) ANKAS UNO BRAVO [ANKA1B] – TITGU UNO ALFA [TITG1A] en las siguientes condiciones: 1. Cuando no haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño. 2. Cuando si haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño: a. Únicamente si la aeronave no ha cruzado el VOR MER en aproximación. b. En caso que se tengan aeronaves incorporadas en la espera el VOR/DME MER, el controlador del centro de control (ACC) Cali deberá proporcionar separación vertical reglamentaria entre la aeronave que sale y las aeronaves que se encuentren establecidas en la espera del VOR/DME MER.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

REGLAJE ALTIMÉTRICO

Las aeronaves aproximando al aeropuerto Antonio Nariño de Pasto cambiarán al QNH de Pasto cuando abandonen el VOR-MER y 12.000 pies en descenso. En caso de aproximación frustrada mantendrán el QNH de Pasto y cambiarán a reglaje 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

Las aeronaves saliendo del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en plan de vuelo instrumentos lo harán regladas al QNH del aeropuerto y cambiarán a 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

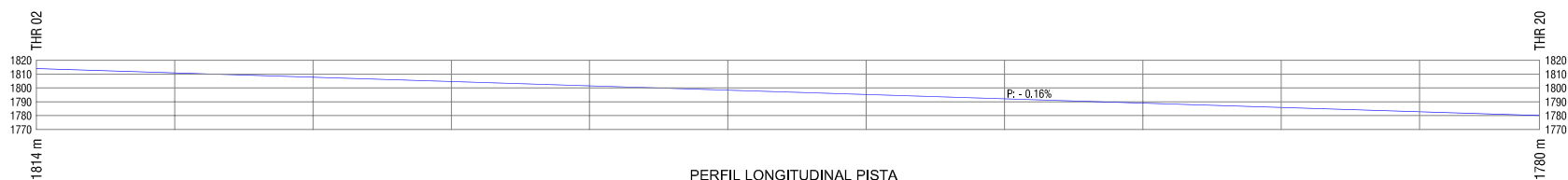
PLANO DE AERÓDROMO
OACISKPS-PASTO
ANTONIO NARIÑO
COLOMBIA

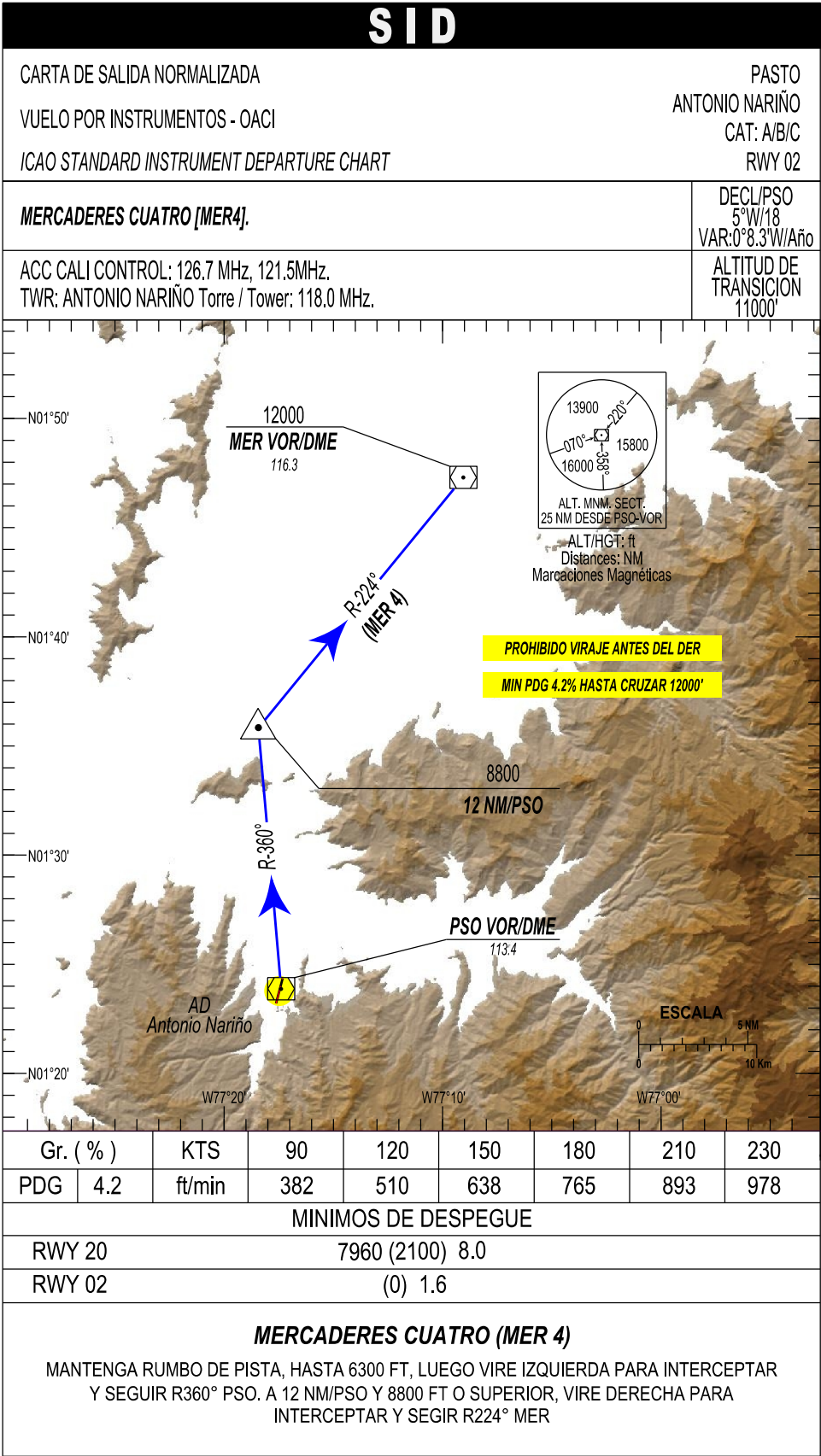
RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.0 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
02	14.9° / 19.5°	01°23'13.07"N 77°17'36.71"W	1814.00 m 5951 ft	ASFALTO 43/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2175 m x 39 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		01°23'47.28"N 77°17'27.63"W	1798.00 m 5899 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2295 m x 150 m	02	2220	2370	2226	2175
20	194.9° / 199.5°	01°24'21.50"N 77°17'18.54"W	1780.42 m 5841 ft			20	2226	2376	2220	2175

LOCALIZACIÓN

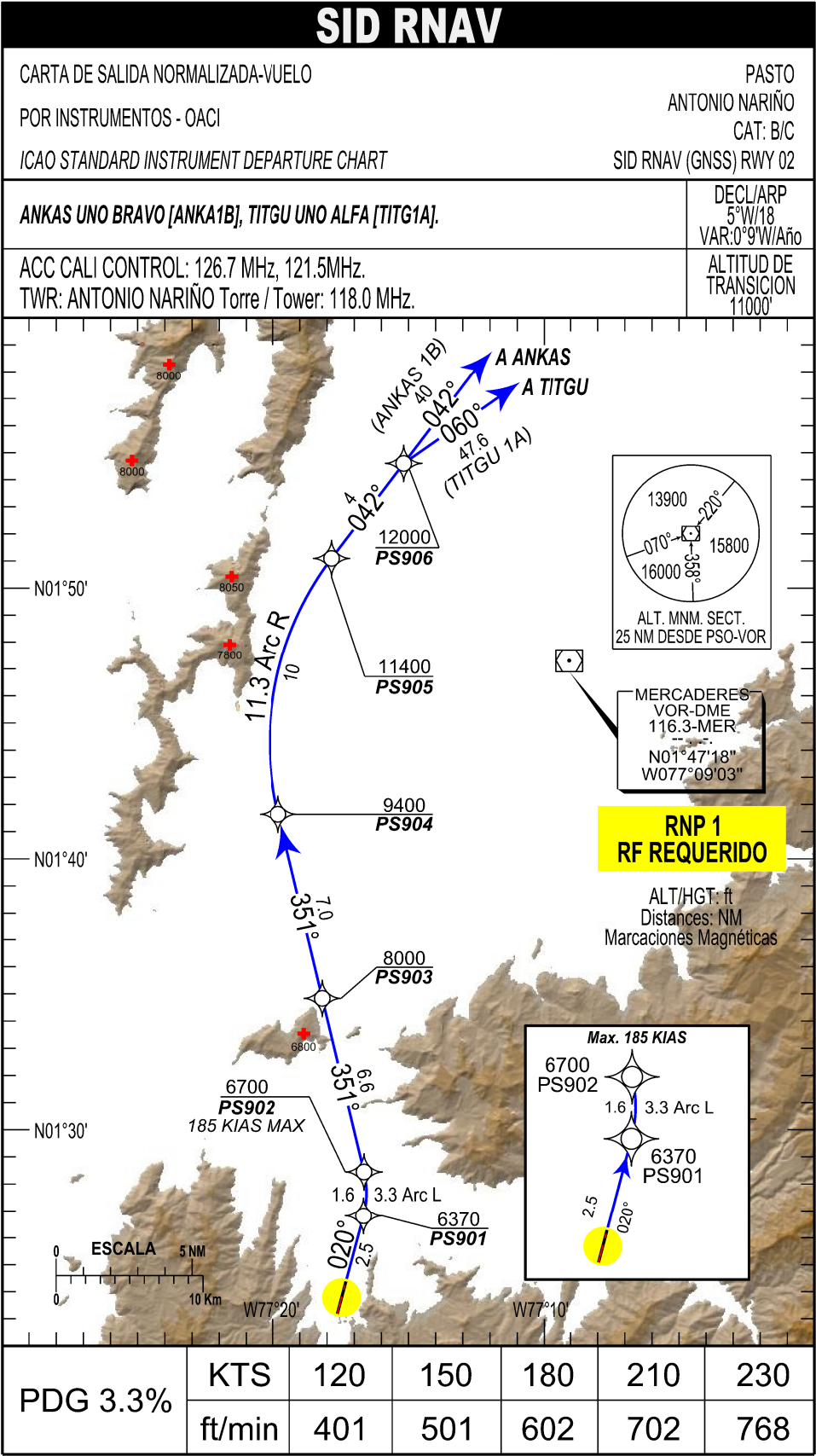
1. Torre Control Tránsito Aéreo - TWR
2. Edificio Terminal
3. Plataforma
4. Zona de Combustibles
5. Helipuertos
6. Cuartos de Equipos
7. Cuartel de Policía
8. Cuartel Bomberos - SEI

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA

VOR PASTO 113.4 MHz
VOR MERCADERES 116.3 MHzObservaciones: Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA de la pista
Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA Y ASDA de la pista

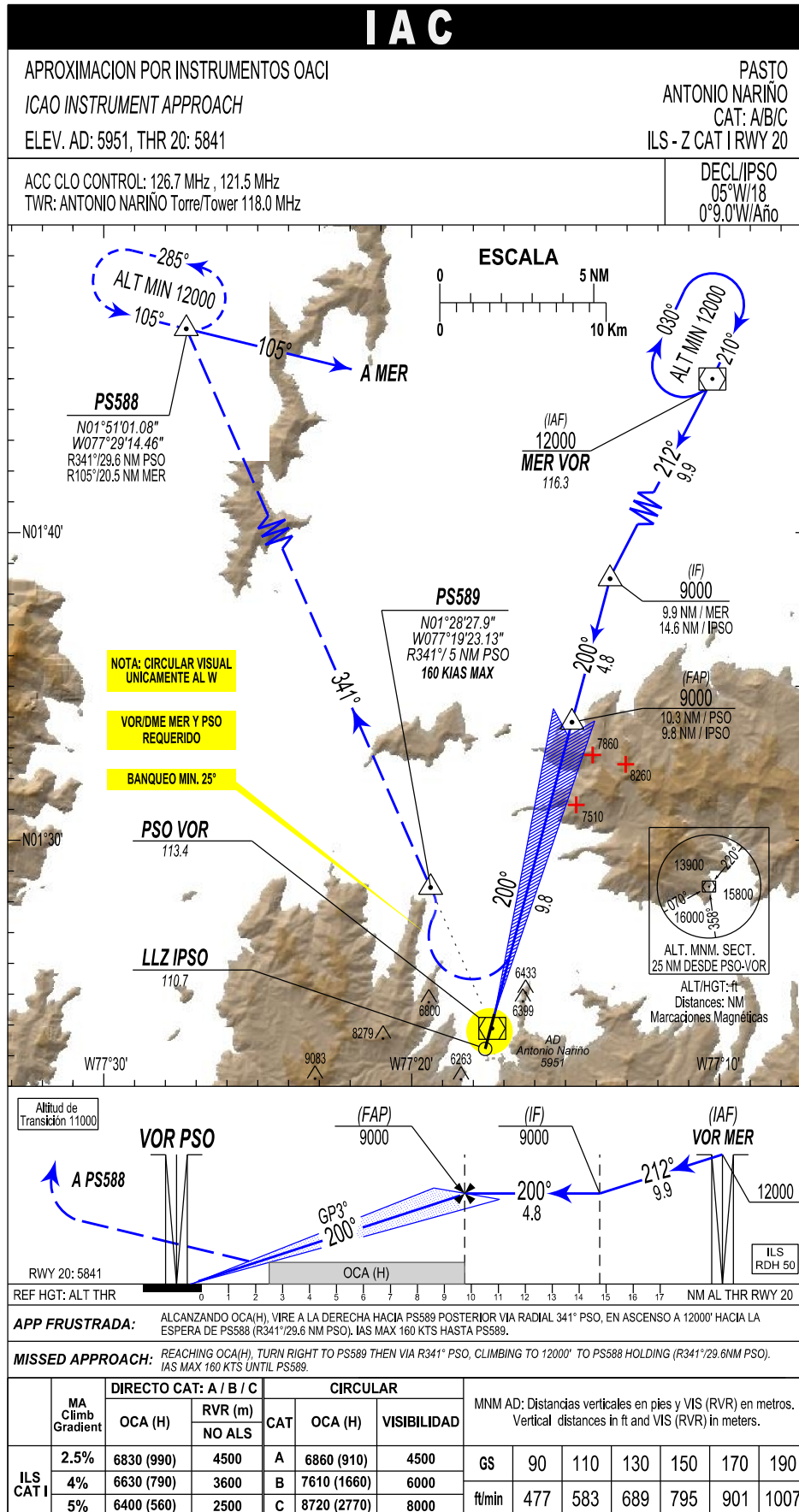


PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

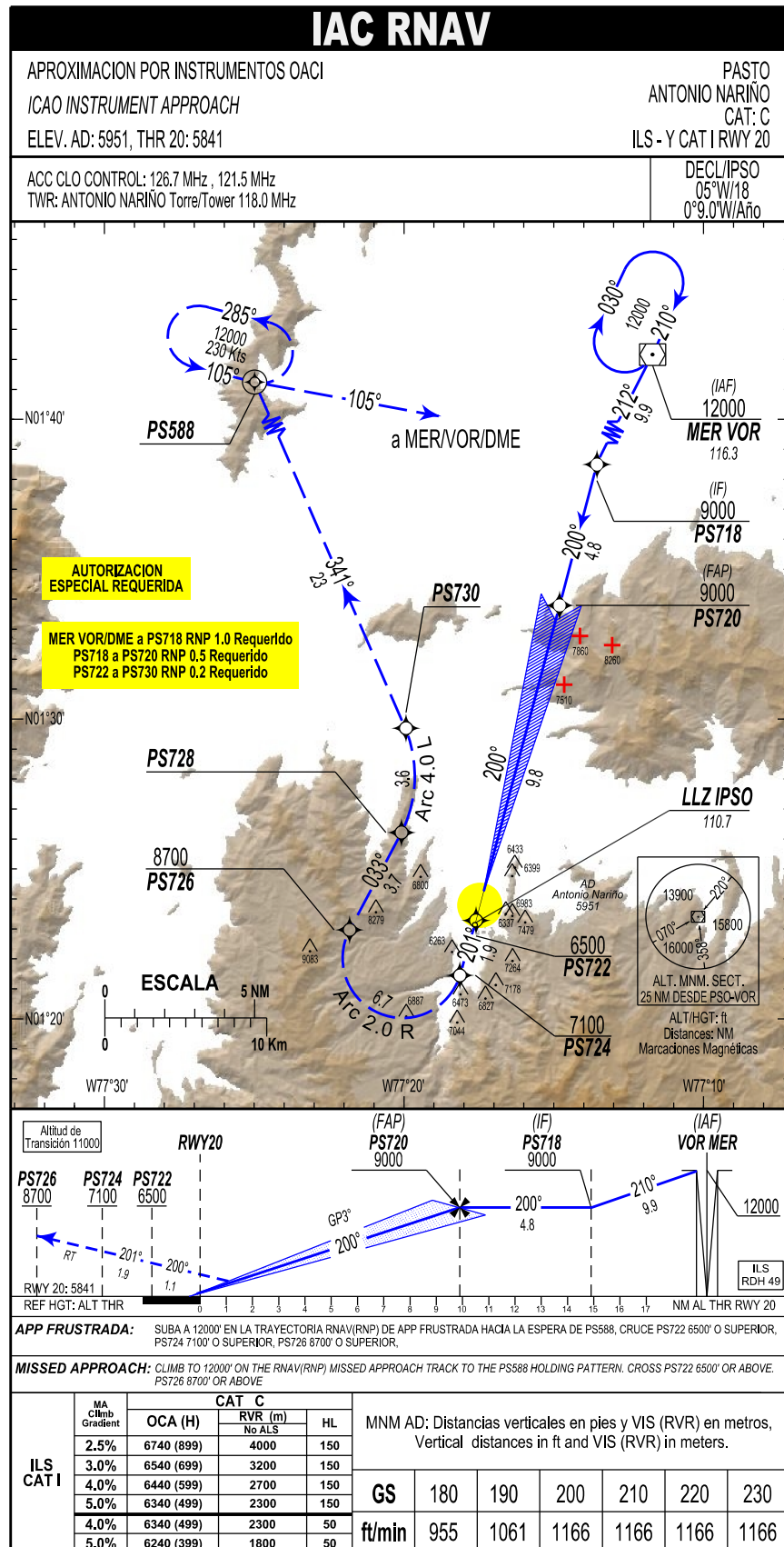


PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / SID2 RNAV (GNSS) RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° 0'0.00 " "	LONGITUD (WHISKEY) 0° 0'0.00 "	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0° 0'0.00 " "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0° 0'0.00 "	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
ANKAS 1B															
CF	PS901	N01°26'48.790"	W077°16'39.457"	FB	020°(014,91°)	X	X	N01°27'40.010"	W077°19'52.442"	3.3 ARC L	6370+	X		X	RNP 1
RF	PS902	N01°28'26.684"	W077°16'38.305"	FB	X	1.6	L				6700+	X	185	X	RNP 1
TF	PS903	N01°34'50.081"	W077°18'10.480"	FB	351°(346,48°)	6.6	X				8000+	X		X	RNP 1
TF	PS904	N01°41'38.443"	W077°19'48.659"	FB	351°(346,48°)	7	X				9400+	X		X	RNP 1
					X			N01°44'16.782"	W077°08'50.053"	11.3 ARC R					
RF	PS905	N01°51'05.764"	W077°17'50.021"	FB	X	10	R				11400+	X		X	RNP 1
TF	PS906	N01°54'36.115"	W077°15'10.696"	FB	042°(037,14°)	4.4	X				12000+	X		X	RNP 1
TF	ANKAS	N02°26'42"	W076°50'52"	FB	042°(037,14°)	40	X				12000+	X		X	RNP 1
TITGU 1A															
CF	PS901	N01°26'48.790"	W077°16'39.457"	FB	020°(014,91°)	X	X	N01°27'40.010"	W077°19'52.442"	3.3 ARC L	6370+	X		X	RNP 1
RF	PS902	N01°28'26.684"	W077°16'38.305"	FB	X	1.6	L				6700+	X	185	X	RNP 1
TF	PS903	N01°34'50.081"	W077°18'10.480"	FB	351°(346,48°)	6.6	X				8000+	X		X	RNP 1
TF	PS904	N01°41'38.443"	W077°19'48.659"	FB	351°(346,48°)	7	X				9400+	X		X	RNP 1
					X			N01°44'16.782"	W077°08'50.053"	11.3 ARC R					
RF	PS905	N01°51'05.764"	W077°17'50.021"	FB	X	10	R				11400+	X		X	RNP 1
TF	PS906	N01°54'36.115"	W077°15'10.696"	FB	042°(037,14°)	4.4	X				12000+	X		X	RNP 1
TF	TITGU	N02°21'56"	W076°36'11"	FB	060°(054,97°)	47.6	X				16000+	X		X	RNP 1



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



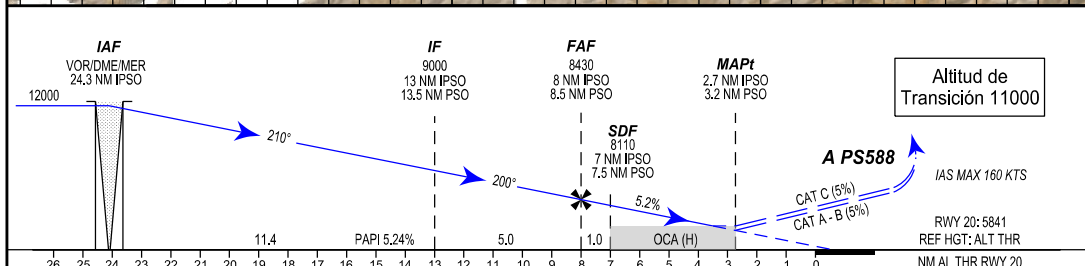
PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / IAC 2 ILS Y CAT I RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / - / B	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	N01°47'18.00"	W077°09'03.00"	FB	X	X	X	X	X	X	12000 +	230	X	RNP AR 1
TF	PS718 (IF)	N01°38'29.82"	W077°13'33.36"	FB	212° (207.253°)	9.9	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS720 (FAP)	N01°33'50.20"	W077°14'47.59"	FB	200° (194.958°)	4.8	X	X	X	X	9000 +	190	-3°	RNP AR 0.5
TF	RWY20	N01°24'21.50"	W077°17'18.54"	FO	200° (194.957°)	9.8	X	X	X	X	5890 +	X	-3°	RNP AR 0.5
TF	PS722	N01°23'16.33"	W077°17'35.85"	FB	200° (194.956°)	1.1	X	X	X	X	6500 +	X	X	RNP AR 0.2
TF	PS724	N01°21'27.00"	W077°18'08.00"	FB	201° (196.491°)	1.9	X	X	X	X	7100 +	185	X	RNP AR 0.2
RF	PS726	N01°22'58.15"	W077°21'48.53"	FB	X	6.7	R	N01°22'01.23"	W077°20'02.89"	2	8700 +	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS728	N01°26'12.92"	W077°20'04.90"	FB	033° (028.167°)	3.7	X	X	X	X	X	230	X	RNP AR 0.2
RF	PS730	N01°29'41.83"	W077°19'55.92"	FB	X	3.6	L	N01°28'06.76"	W077°23'36.17"	4	X	230	X	RNP AR 0.2
TF	PS588	N01°51'01.08"	W077°29'14.46"	FB	341° (336.283°)	23	X	X	X	X	12000 +	X	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	MER	N01°47'18.00"	W077°09'03.00"	FO	210° (200.365°)	030° (025.365°)	R	1 MIN	12000+	230	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" "	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	PS588 (MAHF)	N01°51'01.08"	W077°29'14.46"	FO	105° (100.365°)	285° (280.365°)	L	1 MIN	12000+	230	RNP AR 1

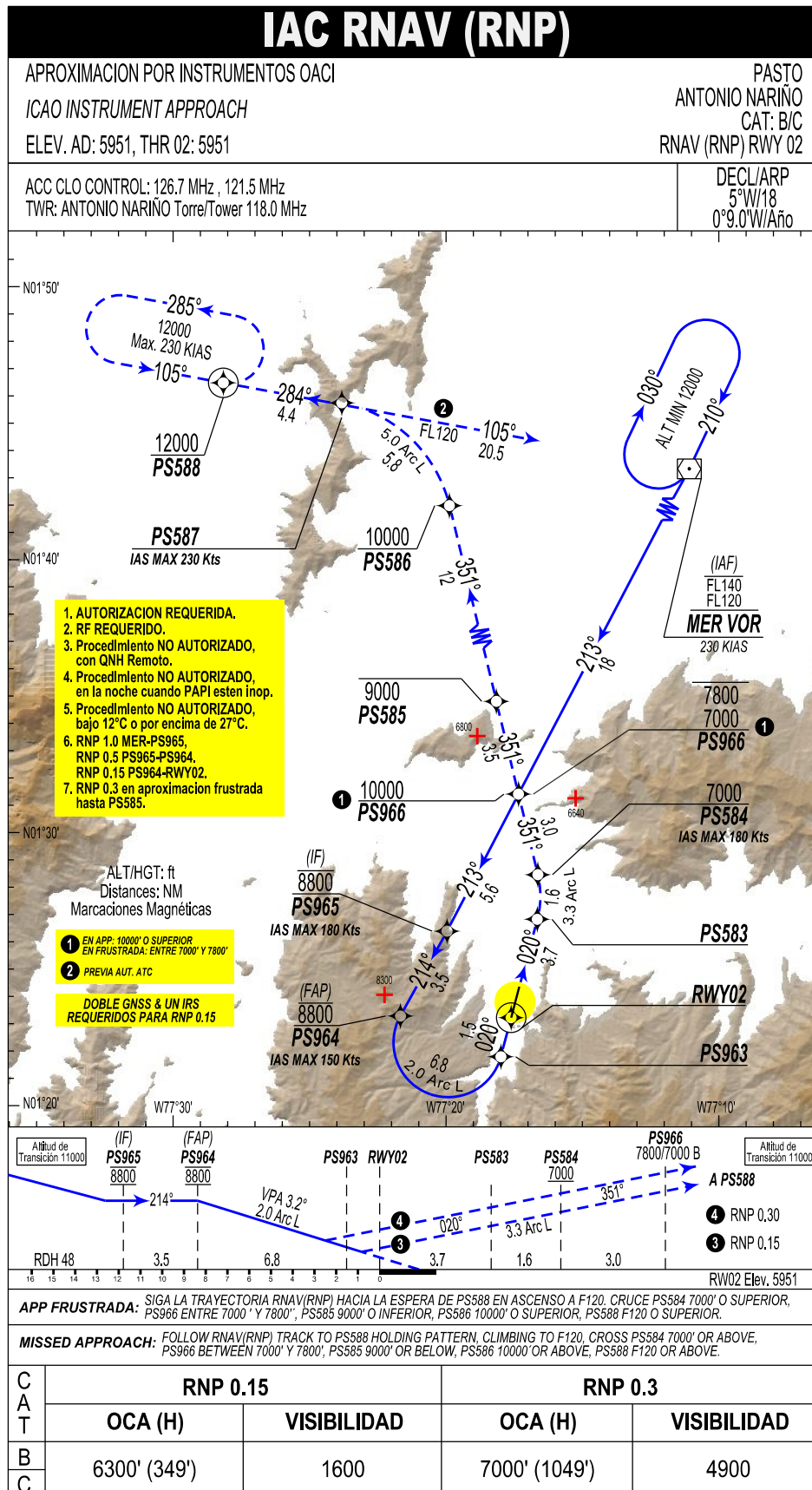
DECL/PSO
5°W/18
VAR: 0°9'W/Año



MISSED APPROACH: TURN RIGHT TO PS589, THEN INTERCEPT R341° PSO/VOR CLIMBING TO 12000 FT TO PS588 HOLDING PATTERN.
PDG MIN 5% UNTIL 12000 FT. IAS MAX 160 KTS TO PS589.

CAT	DIRECTO		CIRCULAR		FAF TO MAPt 5.3 NM							MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS (RVR) en metros. Vertical distances in ft and VIS (RVR) in meters.						
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	GS	90	110	130	150	170	190	ALTIMETRY VS DISTANCE FAF TO THR 20						
A	6750 (910)	4500	6860 (910)	4500	min:seg	3:32	2:53	2:27	2:07	1:52	1:40	NM	8	7	6	5	4	3
B			7610 (1660)	6000														
C	7000 (1160)	5400	8720 (2770)	8000	ft/min	477	583	689	795	901	1007	ft	8400	8100	7780	7460	7140	6820

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

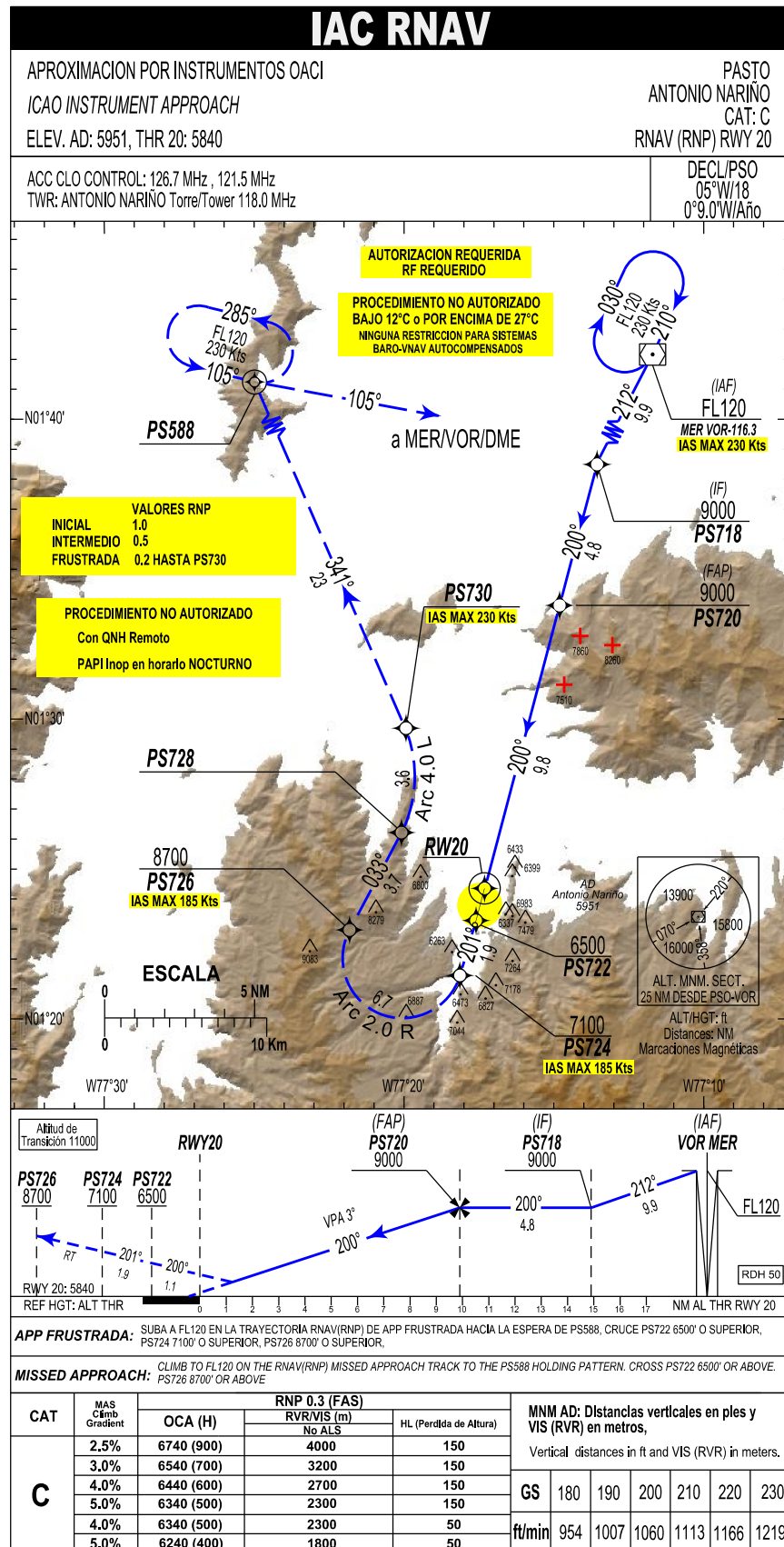


PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / IAC4 RNAV (RNP) RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD / AT / - B	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	N01°47'18.00"	W077°09'03.00"	FB	X	X	X	X	X	X	12000 / 14000B	230	X	RNP AR 1
TF	PS966	N01°31'24.66"	W077°17'20.49"	FB	213° (207.708°)	18	X	X	X	X	10000+	X	X	RNP AR 1
TF	PS965 (IF)	N01°26'23.20"	W077°19'57.78"	FB	213° (207.704°)	5.6	X	X	X	X	8800 AT	180	X	RNP AR 0.5
TF	PS964 (FAF)	N01°23'16.76"	W077°21'40.11"	FB	214° (208.918°)	3.5	X	X	X	X	8800 AT	150	X	RNP AR 0.15
RF	PS963	N01°21'47.33"	W077°17'59.47"	FB	X	6.8	L	N01°22'18.45"	W077°19'55.23"	2	X	X	-3.2°	RNP AR 0.15
TF	RWY02 (MAPT)	N01°23'13.07"	W077°17'36.71"	FO	020° (014.956°)	1.5	X	X	X	X	6000+	X	-3.2°	RNP AR 0.15
TF	PS583	N01°26'49.45"	W077°16'39.28"	FB	020° (014.956°)	3.7	X	X	X	X	X	X	X	RNP AR 0.3
RF	PS584	N01°28'27.37"	W077°16'38.07"	FB	X	1.6	L	N01°27'40.80"	W077°19'50.29"	3.3	7000+	180	X	RNP AR 0.3
TF	PS966	N01°31'24.66"	W077°17'20.49"	FB	351° (346.462°)	3.0	X	X	X	X	7000 / 7800 B	X	X	RNP AR 0.3
TF	PS585	N01°34'48.40"	W077°18'09.22"	FB	351° (346.466°)	3.5	X	X	X	X	9000-	X	X	RNP AR 0.3
TF	PS586	N01°46'31.10"	W077°20'57.33"	FB	351° (346.466°)	12	X	X	X	X	10000+	230	X	RNP AR 1
RF	PS587	N01°50'16.95"	W077°24'53.93"	FB	X	5.8	L	N01°45'20.53"	W077°25'48.61"	5.0	X	230	X	RNP AR 1
TF	PS588	N01°51'01.08"	W077°29'14.46"	FB	284° (279.558°)	4.4	X	X	X	X	12000+	X	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	MER	N01°47'18.00"	W077°09'03.00"	FO	210° (200.365°)	030° (025.365°)	R	1 MIN	12000+	230	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	PS588 (MAHF)	N01°51'01.08"	W077°29'14.46"	FO	105° (100.365°)	285° (280.365°)	L	1 MIN	12000+	230	RNP AR 1



PASTO / ANTONIO NARIÑO
SKPS / IAC5 RNAV (RNP) RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	CENTRO ARCO(RF) LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / - / B	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	N01°47'18.00"	W077°09'03.00"	FB	X	X	X	X	X	X	FL120+	230	X	RNP AR 1
TF	PS718 (IF)	N01°38'29.82"	W077°13'33.36"	FB	212° (207.253°)	9.9	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS720 (FAP)	N01°33'50.20"	W077°14'47.59"	FB	200° (194.958°)	4.8	X	X	X	X	9000 +	190	-3°	RNP AR 0.5
TF	RWY20	N01°24'21.50"	W077°17'18.54"	FO	200° (194.957°)	9.8	X	X	X	X	5890 +	X	-3°	RNP AR 0.5
TF	PS722	N01°23'16.33"	W077°17'35.85"	FB	200° (194.966°)	1.1	X	X	X	X	6500 +	X	X	RNP AR 0.2
TF	PS724	N01°21'27.00"	W077°18'08.00"	FB	201° (196.491°)	1.9	X	X	X	X	7100 +	185	X	RNP AR 0.2
RF	PS726	N01°22'58.15"	W077°21'48.53"	FB	X	6.7	R	N01°22'01.23"	W077°20'02.89"	2.0	8700 +	185	X	RNP AR 0.2
TF	PS728	N01°26'12.92"	W077°20'04.90"	FB	033° (028.167°)	3.7	X	X	X	X	X	230	X	RNP AR 0.2
RF	PS730	N01°29'41.83"	W077°19'55.92"	FB	X	3.6	L	N01°28'06.76"	W077°23'36.17"	4.0	X	230	X	RNP AR 0.2
TF	PS588	N01°51'01.08"	W077°29'14.46"	FB	341° (336.283°)	23.0	X	X	X	X	FL120+	X	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	MER	N01°47'18.00"	W077°09'03.00"	FO	210° (200.365°)	030° (025.365°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	PS588 (MAHF)	N01°51'01.08"	W077°29'14.46"	FO	105° (100.365°)	285° (280.365°)	L	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1

PASTO / ANTONIO NARIÑO / COLOMBIA

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO