INFORME METEOROLÓGICO DE AERÓDROMO – DECODIFICACIÓN DE METAR Y SPECI

Organización Meteorológica Mundial

Tiempo • Clima • Agua

Descifrado abreviado de METAR y SPECI
Para más detalles sobre claves, véase el ***Manual de claves*** (OMM-N° 306).

GRUPOS DE IDENTIFICACIÓN

METAR o SPECI		**METAR** – Nombre de la clave del informe de observación meteorológica de rutina para la aviación **SPECI** – Nombre de la clave del informe de observación meteorológica especial para la aviación
COR		Indicador de informe corregido
CCCC		Indicador de ubicación de cuatro letras de la OACI
YYGGgg**Z**		En mensajes individuales, el día del mes y la hora de observación, en horas y minutos UTC
		Indicador de UTC
	NIL	Indicador de informe faltante
	AUTO	Indicador de observación completamente automatizada

VIENTO EN SUPERFICIE

dddff**G**f_mf_m KT o MPS		Unidades utilizadas para la velocidad del viento
		Velocidad máx. del viento (ráfaga), si se necesita
		Indicador de ráfaga (**G**) — si se necesita
		Velocidad media del viento (media de 10 minutos o desde la discontinuidad)
		Direc. media en grados verdaderos, redondeada a los 10 ° más próx. (**VRB** = **V**a**R**ia**B**LE cuando ff < 3kt)
	00000 = calma	P3sg KT [P49 MPS] (media ff o f_mf_m = 100 KT [50 MPS]) o más

Seguido, cuando la dirección del viento varía en 60° o más, pero menos de 180°, y la velocidad del viento ≥ 3 kt, por el grupo siguiente:

$d_1d_1d_1V_1d_2d_2d_2$

VISIBILIDAD DOMINANTE

VVVV		Visibilidad dominante en metros o la visibilidad menor si ésta no es la misma y fluctua y si no puede determinarse la visibilidad dominante 9999 = 10 km o más

Seguido, cuando la visibilidad no es la misma y la visibilidad mínima ≠ la dominante < 1 500 m o la visibilidad < 50% de la dominante, por el grupo:

$V_xV_xV_xV_xNDV$

ALCANCE VISUAL EN PISTA (RVR) DE SER NECESARIO, HASTA CUATRO PISTAS ACTIVAS

$R_D{}_D{}_R/V_RV_RV_RV_Ri$		Indicador de tendencia del RVR en los últimos 10 minutos. **U** = aumenta; **D** = disminuye; **N** = sin cambios. Se **omite** si no es posible de determinar
		RVR (media de 10 minutos) en la zona de toma de contacto. P2000 = más de 2 000 m, M0050 = menos de 50 m
		Indicador de la pista – para pistas paralelas, puede añadirse **LL**, **L**, **C**, **R** o **RR** (**L**=izquierda; **C**=centro; **R**=derecha)
		Indicador del alcance visual en la pista (**R**VR)

Sustituido, cuando hay variaciones significativas del RVR, por el grupo siguiente:

$R_D{}_D{}_R/V_RV_RV_RV_Ri$

- Indicador de tendencia del RVR
- RVR en metros (promedio máximo en un minuto durante los últimos 10 minutos)
- Indicador de la pista – para pistas paralelas puede llevar **LL**, **L**, **C**, **R** o **RR**
- Indicador del **R**VR

TIEMPO PRESENTE

w'w'		Tiempo presente (véase el cuadro w'w')

NUBES[a]

$N_sN_sN_sh_sh_s$(cc)		Tipo de nube – sólo se indican **CB** (*cumulonimbus*) o **TCU** (*cumulonimbus* en forma de torre) o /// si el sistema automático no puede observarlas
		Altura de la base de las nubes en unidades de 30 m (100 pies)
		Nubosidad: **FEW** – escasas (1 a 2 octas); **SCT** – dispersas (3 a 4 octas); **BKN** – fragmentadas (5 a 7 octas); **OVC** – cielo cubierto (8 octas)

Sustituido, cuando el cielo esta oscurecido y la información sobre visibilidad vertical disponible, por el grupo siguiente:

$VV_sh_sh_s$

- Visibilidad vertical en unidades de 30 m (100 pies)
- /// = visibilidad vertical no disponible
- Indicador de **V**isibilidad **V**ertical

Sustituido, cuando no hay nubes ni restricción en la visibilidad vertical y CAVOK no es aplicable, por:

NSC – Sin nubes de importancia

Sustituido, cuando se usa un sistema automático y no se detectan nubes, por:

NCD – Nubes no detectadas

CAVOK

Techo y visibilidad satisfactorias. **Sustituye** a visibilidad RVR, tiempo presente y nubes si:
1) visibilidad igual a 10 km o superior; 2) no hay *cumulonimbus* ni nubes por debajo de 1 500 m (5 000 pies) o de la altitud mínima de sector más elevada, la que sea mayor; y
3) ausencia de tiempo presente significativo (véase el cuadro w'w')

TEMPERATURA Y PUNTO DE ROCÍO

TT/T$_d$T$_d$		Temperatura del punto de rocío en grados Celsius enteros (precedida de **M** si es negativa)
		Temperatura en grados Celsius enteros (precedida de **M** si es negativa)

PRESIÓN

Q $P_HP_HP_HP_H$		QNH redondeado al hectopascal entero más próximo o a la décima o centésima de pulgada de mercurio, según el indicador
		Indicador de **Q**NH en hPa. Si QNH=**A**, entonces QNH está en pulgadas de Hg

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

TIEMPO RECIENTE

REw_Rw_R		Tiempo reciente (**RE**) desde el informe anterior (NO se indica la intensidad)
		Indicador de tiempo reciente (**RE**)

CIZALLADURA DEL VIENTO

WS R$_D$D$_R$		Indicador de la pista – para pistas paralelas puede llevar **LL**, **L**, **R** o **RR** agregadas (**L**=izquierda; **C**=centro; **R**=derecha)
		Pista (**R**UNWAY)
		Cizalladura del viento (**WS**)

Sustituido, cuando todas las pistas resultan afectadas por la cizalladura del viento, por: **WS ALL RWY**

TEMPERATURA DE LA SUPERFICIE DEL MAR o ESTADO DEL MAR

(**WT**$_S$T$_S$**/S**$_S$**S'**)	(**WT**$_S$T$_S$**/H**$H_SH_SH_S$)	Temperatura en grados Celsius enteros
		Indicador alfabético de grupo
		S' estado de la superficie del agua (ver clave S')
		S indicador del estado del mar

ALTURA DE OLA SIGNIFICATIVA

(**WT**$_S$T$_S$**/H**$H_SH_SH_S$)	Altura de ola significativa, en decímetros
	H indicador de la altura de ola significativa

ESTADO DE LA PISTA[b]

$D_RD_RE_Re_Re_RB_Rb_R$		Coeficiente de fricción/eficacia de frenado
		Espesor del depósito
		Grado de contaminación de la pista
		Depósitos en pista
		Indicador de pista

INDICADORES DE CAMBIO

TTTTT o **NOSIG**		**BECMG** = **transformándose** **TEMPO** = **transitorio** **NOSIG** = **Ausencia de cambios significativos** } Véase el cuadro Pronósticos de aeródromo - Decodificación de TAF

CAMBIO Y HORA

TTGGgg		Grupo horario asociado en horas y minutos UTC
		Puede ser, **AT** (a las) o **FM** (desde) o **TL** (hasta)

PRONÓSTICO DE TENDENCIA
DOS HORAS DESDE EL MOMENTO DE LA OBSERVACIÓN

VIENTO PRONOSTICADO

dddff**G**f_mf_m KT o MPS		Unidades de la velocidad del viento
		Velocidad máxima del viento (ráfaga) prevista
		Indicador de ráfaga (**G**)
		Velocidad media del viento prevista
		Dirección media del viento prevista, en grados verdaderos, redondeada a los 10 grados más próximos (**VRB** = **V**a**R**ia**B**le)
	00000 = calma	

VISIBILIDAD PREVISTA

VVVV		Visibilidad dominante prevista, en metros, 9999 = 10 km o más

TIEMPO PREVISTO

w'w'		Tiempo significativo previsto (ver cuadro)

Sustituido, cuando termina el tiempo significativo, por:

NSW – Ningún tiempo significativo previsto

NUBES PREVISTAS DE IMPORTANCIA OPERATIVA O VISIBILIDAD VERTICAL

$N_sN_sh_sh_s$(cc)		Tipo de nube – **CB** únicamente
		Altura prevista de la base de las nubes
		Nubosidad prevista

Sustituido cuando se pronostica cielo oscurecido y visibilidad vertical, por:

$VV_sh_sh_s$

Indicador de visibilidad vertical (**V**)

Visibilidad vertical en unidades de 30 m (100 pies)

Sustituido cuando no hay **CB** ni nubes pronosticadas por debajo de 1 500 m (5 000 pies) o por debajo de la altitud mínima de sector más elevada, la que sea superior, y **CAVOK** no es apropiado, por:

NSC – Sin nubes de importancia

RMK

Información incluida por decisión nacional pero no difundida internacionalmente

w'w' – TIEMPO PRESENTE, PREVISTO Y RECIENTE SIGNIFICATIVO

CALIFICADOR		FENÓMENOS METEOROLÓGICOS				
INTENSIDAD O PROXIMIDAD	DESCRIPTOR	PRECIPITACIÓN	OSCURECIMIENTO	OTROS		
1	2	3	4	5		
- Leve	**MI** Baja	**DZ** Llovizna	**BR** Neblina	**PO** Remolinos de polvo/arena (tolvaneras)		
Moderado (sin calificador)	**BC** Bancos	**RA** Lluvia	**FG** Niebla			
+ Fuerte y/o bien desarrollado en el caso de **PO** y **FC**	**PR** Parcial – cubre parte del aeródromo	**SN** Nieve	**FU** Humo			
		SG Cinarra	**VA** Ceniza volcánica	**SQ** Turbonadas		
	DR Ventisca baja	**PL** Hielo granulado		**FC** Nube(s) con forma de embudo (tornado o tromba marina)		
	BL Ventisca alta	**GR** Granizo	**DU** Polvo extendido			
VC en las proximidades	**SH** Chubasco(s)	**GS** Granizo pequeño y/o nieve granulada	**SA** Arena	**SS** Tempestad de arena		
	TS Tormenta	**UP** Precipitación desconocida	**HZ** Calima	**DS** Tempestad de polvo		
	FZ Engelante (superenfriado)					

Notas:

1. Los grupos w'w' se construyen considerando en secuencia las columnas 1 a 5 del cuadro presente, esto es, intensidad, seguida de descripción, seguida de fenómenos meteorológicos. Un ejemplo podría ser **+SHRA** (chubasco(s) fuerte(s) de lluvia).
2. Una combinación de distintos tipos de precipitación lleva el tipo dominante en primer lugar.
3. **DR** (ventisca baja) inferior a dos metros por encima del suelo; **BL** (con viento) dos metros o más por encima del suelo.
4. **GR** utilizado cuando el diámetro del granizo es 5 mm o más. Cuando es menor de 5 mm se utiliza **GS**.
5. **BR**–visibilidad entre 1 000 metros, pero no más de 5 000; **FG**–visibilidad inferior a 1 000 m.
6. **VC** significa a una distancia de entre 8 y 16 km con respecto al punto de referencia del aeródromo.

ESTADO DEL MAR

S'	ESTADO DEL MAR	
Cifra de clave	Términos descriptivos	
0	Calma (como un espejo)	
1	Calma (con rizos)	
2	Ondulada (pequeñas olas)	
3	Ligeramente agitada	
4	Moderada	
5	Gruesa	
6	Muy gruesa	
7	Alta	
8	Muy alta	
9	Enorme	

a. Nubes importantes para actividades operativas (por ejemplo, por debajo de 1 500 m (5 000 pies) o por debajo de la altitud mínima de sector más elevada, la que sea mayor, y **CB** y **TCU**).

b. La autoridad de aeródromo apropiada proporcionará el estado de la pista.

Abril de 2019